

Pont de St. Paul Street, Brockville, 214 ans de service

La remise en état et le revêtement des ponts est une solution de rechange viable qui permet aux municipalités et aux services de la voirie d'étendre leurs budgets et d'éviter les inconvénients et délais qu'impliquent la démolition et la reconstruction. La municipalité de Brockville a maintenu le pont de Buell's Creek, à la hauteur de St. Paul Street, en service pendant plus de 200 ans grâce à des méthodes d'ingénierie novatrices.

Ma participation à ce pont commence en 1978, l'année où il prend sa forme actuelle. La structure entretient alors les installations du dépôt d'Imperial Oil, que la municipalité vient d'acquérir. Gord Watts (aujourd'hui décédé), le nouvel ingénieur de la municipalité, se voit confier la mission de moderniser le pont, une arche de pierre d'une portée de huit mètres, en fonction des nouvelles normes routières. Il embauche Jake Thomas (aujourd'hui décédé), un consultant de Gananoque, pour concevoir une solution respectant les limites du budget municipal. La réponse consiste à glisser à l'intérieur du pont d'origine une doublure faite d'une arche en TTFO (tuyau en tôle forte ondulée), à injecter du coulis dans l'espace entre l'ancienne arche et la nouvelle et à mouler des murs de tête pardessus la pierre existante. Les travaux sont menés à bien en quelques jours par Welter Construction, de Kingston, sans même retenir l'attention de la presse locale ni même perturber ce qui est reconnu aujourd'hui comme un site archéologique industriel d'importance.

Cette année, je suis retourné sur le site dans le cadre d'un projet du CSPI pour étudier le rendement à long terme des structures de TFO. J'ai trouvé une structure en excellente condition, avec de nombreuses années de vie utile devant elle. Et surtout, j'ai vu, là où se trouvait autrefois le dépôt d'essence, un très beau parc avec des arbres arrivés à maturité, des immeubles et constructions historiques en pierre et en bois. Des panneaux explicatifs relatent l'histoire du site, fondé en 1784 par des Loyalistes. Sur ces panneaux se trouve également un levé aérien de



UNE DOUBLURE FAITE D'UNE ARCHE EN TTFO

Pont de St. Paul Street, Brockville, 214 ans de service

la municipalité, daté de 1873, qui montrait le pont dans sa splendeur d'origine.

Avec l'aide du musée de Brockville, du Service des travaux publics de Brockville et de Doug Grant, un historien local, j'ai pu reconstituer l'histoire du pont.

D'après les documents disponibles, il semble que le pont initial ait été construit immédiatement à l'ouest de la structure actuelle, assurant l'accès au moulin à scie de Daniel Jones (vers 1790) et au moulin de Back Pond, construit près du pont quelques années plus tard. Une des rares informations consignées par écrit indique que Nehemiah Seaman, dont la maison de pierre existe toujours, se tua en tombant du pont lors d'une tempête de verglas en mars 1830. Un plan de la ville, dessiné en mars 1833 laisse supposer que le pont connut le même sort que Nehemiah, s'engouffrant sous les eaux glacées de Buell's Creek. Afin d'assurer plus de puissance aux moulins en pleine expansion, le ruisseau était devenu un réservoir, beaucoup trop profond et trop large pour le pont initial.

En 1836, Robert Shepherd, tailleur de pierre de son métier, achète et exploite les moulins. En 1852, avec l'aide de ses frères et de son père, également tailleurs de pierre, il construit le moulin Shepherd. Cette famille connaissait les secrets de la construction des arches de pierre et on suppose qu'elle aurait reconstruit le pont de St. Paul Street et celui de Kingston Road (vers 1840), qui franchissaient tous deux son réservoir. Les ponts consistaient en une chaussée de terre sur une arche centrale de pierre. Ils sont clairement visibles sur le levé aérien de 1873.

En 1884, les moulins sont abandonnés et le Chemin de fer du Pacifique achète le terrain pour accueillir des installations de transbordement du charbon, un dépôt et un embranchement. Le réservoir est drainé pour faire place aux rails. L'entreprise Black Brothers, de Brockville, est chargée de la construction d'un pont en fer assurant



DES PANNEAUX EXPLICATIFS RELATENT L'HISTOIRE DU SITE

Pont de St. Paul Street, Brockville, 214 ans de service

le franchissement de la voie ferrée sur St. Paul Street. D'après les archives du Service des travaux publics de Brockville, « ils voulaient construire le plus beau pont possible, qui serve de réclame à ce qui était pour eux un nouveau secteur d'activité. » O. E. Liston, architecte et urbaniste en chef de la municipalité à l'époque, indique que le contrat est accordé à prix d'aubaine, soit 1 800 \$. Autre bonne nouvelle, pendant la construction du pont, qui chevauche l'arche de Buell's Creek, la circulation n'est pas ralentie. Le drainage du réservoir expose les piles de l'ancien pont d'où Nehamia Seaman s'était noyé 54 ans auparavant, ce qui rend possible la construction d'un pont de détournement temporaire à un coût raisonnable.

Avec le passage de l'ère du charbon et du chemin de fer à celle du pétrole, du transport par camion et de la Voie maritime du Saint-Laurent, la zone des quais de Brockville passe aux mains de nouveaux propriétaires et leur vocation change. Le pont de St. Paul Street a été le témoin privilégié de ces changements. Sa dernière rénovation a eu lieu en 1983, alors que la démolition du pont ferroviaire de fer forgé de 99 ans ne laissait qu'un parc magnifique et l'arche de pierre de 164 ans franchissant Buell's Creek, que j'ai eu le plaisir de contribuer à préserver à l'aide d'un tuyau de tôle ondulée, il y a 26 ans.