

Une Municipalité Reconstruit l'un des Plus Anciens Ponts à Arc en Tuyau de Tôle Ondulée du Canada

Le « Wood Bridge » est un nom malheureux pour un pont historique à arc en tuyau de tôle ondulée. Comme pour la plupart des ponts de l'époque, ce nom vient non du matériau ou du type de construction, mais du propriétaire du terrain avoisinant. Herbert A. Wood est décédé en 1933 et le pont a été construit l'année suivante. William Wood a repris la ferme de son père et, conformément à l'usage alors en vigueur, est devenu responsable de l'entretien du pont et de la route voisine.

C'est la deuxième fois que l'Institut pour les tuyaux de tôle ondulée prépare un rapport sur ce pont. Une photo du pont, prise en 1934, est à l'origine des deux rapports. Tout récemment, Janice Hughes, amatrice d'antiquités et membre de longue date de l'Institut, a déniché une photo du pont dans un bric-à-brac. Après avoir d'abord résisté à la tentation, elle a fini par acheter la photo. Le prix affiché de 50 \$ a été négocié à la baisse, à 12 \$, en raison du verre brisé. Depuis, elle l'a revendue à un collectionneur pour un montant non divulgué.

Le « Wood Bridge » a été construit en 1934. Cette année-là, la Grande Dépression vivait ses temps les plus difficiles, l'argent et les emplois se faisant de plus en plus rares. Le pont original en bois s'avérait en mauvais état et la route avait besoin d'être réalignée. (Le fonds de soulagement du chômage de l'Ontario avait offert à la municipalité 1 125 \$ pour stimuler l'emploi. Cette somme devait couvrir les deux tiers des coûts totaux des travaux de voirie budgétés pour l'année. Le ministère de la Voirie de l'Ontario s'était engagé à payer 40 % du solde, laissant à la municipalité la responsabilité des 337,50 \$ restants).

Un appel d'offres pour un nouveau pont en béton a été lancé, le 31 août étant la date limite. « En 1920, au moins une demi-douzaine d'entreprise de Wellington construisaient des ponts à arc en béton. » * Les offres reçues prévoyaient de 5,50 \$ à 8,50 \$ par verge cube de béton, avec des taux quotidiens pour la main-d'oeuvre, la béton-



LE « WOOD BRIDGE », VIEUX DE 70 ANS, AVANT SA RECONSTRUCTION

Une Municipalité Reconstitue l'un des Plus Anciens Ponts à Arc en Tuyau de Tôle Ondulée du Canada

nière et les moules de 20 \$ et des frais de supervision horaires de 2,20 \$. Toutes les offres se sont avérées trop élevées et ont été rejetées.

Le 1er septembre 1934, lors d'une réunion extraordinaire, le conseil municipal a décidé de construire le pont à contrat. Il a acheté un nouveau produit sur le marché, un arc en tuyau de tôle ondulée, produit par Canada Ingot Iron Company Ltd., de Guelph. D'après les archives municipales et les notes sur la photo, le conseil a payé 800 \$ pour une installation clés en main réalisée en moins d'un mois. Les ingénieurs-conseils « Wynne-Robert Son & McLean ont été payés 39,40 \$ pour l'inspection, les plans et les devis du pont ».

Bien qu'aucun article n'ait été rédigé à ce sujet, le dossier de presse de Fergus News du 1er novembre 1934 indiquait qu'un projet d'asphaltage de toute la route 6, de Port Dover à Owen Sound, venait de prendre fin après 15 ans. Il indiquait également que le tronçon de Guelph à Arthur, à proximité de l'emplacement du pont, connaissait alors une circulation intense.

Propriété de la municipalité d'Eramosa à l'origine, le pont a été cédé à la municipalité de Centre Wellington dans le cadre des fusions effectuées en 1999. C'est l'un des 104 ponts de la municipalité. Ken Elder, directeur des Travaux publics, soupçonne qu'il supervise plus de ponts que toute autre municipalité du Canada. Beaucoup arrivent à la fin de leur vie utile prévue, certains sont fermés et nombreux sont ceux qui ont une importance patrimoniale. Il faudrait 34 000 000 \$ (en dollars de 2003) pour les rénover tous en respectant les normes actuelles. L'innovation et l'économie dans la construction de ponts sont tout aussi essentielles aujourd'hui à Centre Wellington qu'il y a 70 ans.

Malheureusement, l'importance patrimoniale du « Wood Bridge » s'est perdue dans les fusions municipales. Si la



PHOTO DU PONT APRÈS SA CONSTRUCTION EN 1934



LETTREGE À L'ENCRE D'ORIGINE ENCORE LISIBLE SUR LA TÔLE

Une Municipalité Reconstruit l'un des Plus Anciens Ponts à Arc en Tuyau de Tôle Ondulée du Canada

municipalité de Centre Wellington en avait été informée, l'ancien pont aurait peut-être été restauré plutôt que remplacé.

Les coûts et le rendement éprouvé des TTO ont fait du remplacement du pont à arc existant par un nouvel arc en TTO une décision logique. La travée du nouveau pont est identique, mais plus longue, s'étendant sur 16,5 mètres avec les extrémités biseautées pour obtenir une pente de 1:1. La nouvelle tôle a 4 mm d'épaisseur comparativement à la tôle forte originale de 7 mm. Les années d'expérience et les améliorations en matière de remblai, d'équipement et de normes indiquent que cette conception s'avère sécuritaire, durable et pratique. Les faibles volumes de circulation et les itinéraires de détour raisonnables ont permis de fermer la route pendant les travaux de démolition et de construction. La démolition totale a permis d'éviter d'avoir à protéger la tôle d'acier et les semelles originales et d'utiliser de l'équipement plus lourd et plus efficace pour l'excavation dans le roc nécessaire aux semelles de béton plus longues. L'ancien arc de tôle a été vendu pour être recyclé en acier. De nouveaux murs de tête et de nouveaux talus consolidés ont été construits à l'aide de géotextiles et de murs de gabions remplis de cailloux, qui devraient être plus faciles à déplacer que le béton armé s'il fallait élargir la route plus large et prolonger le pont en TTO dans les quelques 75 prochaines années.

	Jas. Calder, tiles for road 3	44.74
	Jas. Calder, tiles for road 4	14.93
	Jas. Calder, tiles for road 6	16.44
	Jas. Calder, tiles for road 8	31.15
	John E. Alton, road 6 repairing	4.00
	J. J. Tone, road 7, repairing	2.00
	D. McDougall, road 4 repairing	4.30
		\$ 649.03
	Bridges	
Jan. 8	D. Gray, Erin boundary line adj.	\$.17
Aug. 13	A. B. Root, road 11, nails	.50
31	A. Currie, road 11, repairing	.99
Sept. 10	Storey & Duffield, road 11, planks	40.31
Dec. 10	Wynne-Roberts, Son & McLean, road 15, inspecting, plans and specifications for bridge	39.40
15	Ingot Iron Co., road 15	\$00.00
		\$ 881.28
	Ditching and Widening Road	
Mar. 16	Thos. Gallagher, road 4, relief	\$ 5.00
	H. Graham, road 4, relief	7.00
	E. Brain, road 4, relief	7.00
	A. Currie, road 4, relief	7.00
	Geo. Robertson, road 4, relief	7.00
	R. Hewat, road 4, relief	7.00
	Wm. Plummer, road 4, relief	5.77
	R. Harris, road 4, relief	3.50

EXTRAIT DES PROCÈS-VERBAUX DES RÉUNIONS DU CONSEIL MUNICIPAL D'ERAMOSA DE 1934



RECONSTRUCTED "WOOD BRIDGE" 2005